"EKOPROJEKT"

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA IWONA CHADRYŚ

ul. Bursztynowa 80/1, 42-202 Częstochowa

tel. 609-215-182 e-mail: ekoprojekt1@tlen.pl

INWESTOR: GMINA PANKI
UL. TYSIĄCLECIA 5
42-140 PANKI

BRANŻA: SANITARNA

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI,
współczynnik kategorii obiektu (k) – 8,0; współczynnik wielkości obiektu (w) – 1,0

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA BUDOWY PRZEJŚCIA POPRZECZNEGO ODCINKIEM KANALIZACJI TŁOCZNEJ POD TORAMI KOLEJOWYMI PKP LINII KOLEJOWEJ NR 181 HERBY NOWE – OLEŚNICA W KM 19,220 W MIEJSCOWOŚCI PANKI

DZIAŁKA NR EWID. 302/9, OBRĘB CYGANKA 0002

Zespół autorski:

Projektant:
mgr inż. Dorota Przybyła
nr upr. OIK4-K-76/1999
adres zamieszkania: ul. Słowackiego 8/37
42-217 Częstochowa

mgr inż. Iwona Chadryś
nr upr. SLK3089/POOS/10
adres zamieszkania: ul. Bursztynowa 80/1
42-202 Częstochowa

Częstochowa, styczeń 2026 r.

1. Wprowadzenie.

Poniższą informację sporządzono na podstawie art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290 j.t. z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003.120.1126).

Informacja ma służyć do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia" (plan BIOZ) dla wykonania robót związanych z realizacją zadania inwestycyjnego: „Budowa systemu odprowadzania wód popłucznych ze stacji uzdatniania wody zlokalizowanej przy ul. Dworcowej w Pankach", którego częścią integralną jest zadanie pod nazwą:

Projekt budowlany budowy przejścia poprzecznego

odcinkiem kanalizacji tłocznej pod torami kolejowymi PKP

linii kolejowej nr 181 Herby Nowe – Oleśnica w km 19,220 w miejscowości Panki

działka nr ewid. 302/9, obręb Cyganka 0002

Z A K R E S - T E R E N K O L E J O W Y Z A M K N I Ę T Y

2. Opis zamierzenia budowlanego:

2.1. Wykaz obiektów budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje realizację przedstawionych poniżej branżowych obiektów budowlanych branży kolejowej:

- wykonanie przejścia kanalizacji tłocznej pod torami kolejowymi metodą przewiertu pod torami.

2.2. Zakres robót.

Szczegółowe zakresy robót przedstawiono dla poszczególnych branżowych obiektów budowlanych w branżowych Projektach Budowlanych. Wykaz obiektów budowlanych:

- Roboty ziemno – torowe.

2.3. Kolejność wykonywania robót.

Kolejność realizacji robót:

1. Zapoznanie pracowników z projektem budowlanym.
2. Przygotowanie placu budowy.
3. Wytyczenie trasy systemu odprowadzania wód popłucznych ze stacji uzdatniania wody z urządzeniami t.j.: kanału grawitacyjnego, zbiornika bezodpływowego, przepompowni wód popłucznych P1, studni pomiarowej POM, kanału tłocznego wraz z uzbrojeniem oraz określenie położenia instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót – w tym przejście pod torami PKP.
4. Wykonanie robót ziemnych – przejście pod torami PKP – rurociąg tłoczny będzie wykonywany metodą przewiertu w rurze osłonowej z zachowaniem głębokości wynikającej

z uzgodnień (komory przewiertowe A i B będą lokalizowane na terenie działek gminnych, poza zakresem terenu kolejowego).

5. Układanie rur – przecisk przeciąganie rur przewodowych w rurach osłonowych.
6. Próba szczelności (kanał tłoczny).
7. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
8. Zasypanie wykopu i uporządkowanie placu budowy.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

- nie występują.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W zakresie działek, na których są lub mają być lokalizowane obiekty przedmiotiwej inwestycji stwierdza się elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – osób związanych z procesem budowlanycm oraz osób trzecich. Charakter zagrożenia w odniesieniu do czasu jego możliwego występowania opisano poniżej.

4.1. Zagrożenia wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu.

Stwierdza się następujące możliwe zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- kolizja z pociągiemw rejonie linii kolejowej, brak ogrodzenia obszaru kolejowego,
- upadek z wysokości: wykopy, sieć trakcyjna, oświetlenie,
- porażenie prądem: kolejowa sieć trakcyjna, napowietrzne i podziemne linie energetyczne.

Teren objęty inwestycją nie posiada elementów istniejącego zagospodarowania terenu o cechach oddziaływania radioaktywnego, toksycznego i pola magnetycznego.

4.2. Zagrożenia wynikające z zagospodarowania terenu na czas budowy.

Przewiduje się zagrożenie wynikające z: czasowego zajmowania torów oraz ich sąsiedztwa na place budowy, pracy ciężkiego sprzętu mechanicznegooraz dla lokalizacji stacjonarnych urządzeń budowlanych, przejściowe zwiekszenie emisji spalin i uciążliwość akustyczną związaną z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego.

4.3 Zagrożenia wynikające z docelowego zagospodarowania terenu.

Nie przewiduje się zwiększenia zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony ludzi po zakończeniu robót objętych projektem w sąsiedztwie linii kolejowej.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Przewidywane zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi uczestniczących w procesie budowlanym w zakresie robót związanych z wykonywaniem poszczególnych obiektów budowlanych przedmiotowej inwestycji zestawiono na podstawie szczegółowego zakresu robót budowlanych

określonych w punkcie 2 wybierając spośród nich te o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo Budowlane:

- wykonywanie robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – wykopy pod komory przewiertowe,
- ostre wystające elementy: przy montażu przewodów,
- przemieszczające się maszyny: przy robotach ziemnych,
- podchwycenie przez przemieszczające się maszyny lub jej elementy: wykonywanie wykopów koparką, przygotowanie mieszanki betonowej betoniarką, przygotowanie deskowania piłami tarczowymi,
- hałas: w czasie pracy maszyn i narzędzi mechanicznych,
- powierzchnie gorące: przy zgrzewaniu przewodów polietylenowych,
- promieniowanie cieplne: przy zgrzewaniu przewodów polietylenowych,
- porażenie prądem: przy pracach z użyciem elektronarzędzi,
- wysiłek fizyczny: występuje podczas wykonywania większości prac.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:

- na czas budowy wykopy oznaczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą,
- w godzinach nocnych wykopy oświetlić lampami ostrzegawczymi,
- roboty przewiertowe wykonywać należy w sposób ciągły (od rozpoczęcia do zakończenia),
- roboty przewiertowe prowadzić zgodnie z zapisami ujętymi w opisie PA-B, pkt. 6 Wykonawstwo robót.

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

7.1 Wskazania podstawowe.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję bezpiecznej realizacji zadania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Instruktaż należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi szczegółowymi przepisami BHP.

Bezwzględnie należy wymagać, aby przed przystąpieniem do prac pracownicy posiadali aktualne badania lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy oraz zaświadczenia o przeprowadzonym zgodnie z przepisami przeszkoleniu pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenia wstępne ogólne, stanowiskowe, podstawowe i okresowe).

7.2 Wskazania szczegółowe:

- Bezpośredni nadzór i higiena pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
- Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonaniu tych prac.
- Pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochronny osobisty lub zbiorowy oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną wg obowiązujących tabel i norm zakładowych; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
- Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1998r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy są następujące:
    a. szkolenie wstępne ogólne
    b. szkolenie wstępne stanowiskowe
    c. szkolenie wstępne podstawowe
    d. szkolenie okresowe
- Podczas szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na sposób prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnych torów kolejowych,
- Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz ze sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, które zabezpieczają przed skutkami zagrożeń np: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.
- W dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające prowadzenie szkoleń w zakresie BHP, protokoły z dokonanych kontroli, wykaz wydanych zaleceń w zakresie BHP.
- Na terenie budowy powinien być do wglądu pracowników plan BIOZ, dokonana ocena ryzyka zawodowego. Informacja gdzie są przechowywane w/w dokumenty powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Szkolonym pracownikom należy wdrożyć następujące zasady postępowania:

- wykonywanie prac w warunkach bezpieczeństwa i higieny,
- wykonywanie pracy w pozycji najwłaściwszej z uwzględnieniem zasad ergonomii na stanowisku pracy oraz stosowanie przerw,
- obowiązek korzystania z obiektów zaplecza socjalnego (szatnie) oraz spożywania posiłków w miejscach do tego wyznaczonych,
- zakaz wykonywania czynności, co do których nie posiada się odpowiednich kwalifikacji,
- systematyczne kontrolowanie przed rozpoczęciem pracy sprawności urządzeń, narzędzi, systemów zabezpieczeń i środków ochrony indywidualnej w zależności od stanowiska pracy,

- zapobieganie i wykrywanie zagrożeń wypadkowych i chorobowych oraz niezwłoczne zgłaszanie ich przełożonym w ramach obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zakaz pracy po stwierdzeniu zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika albo gdy wykonywana przez niego praca grozi takim niebezpieczeństwem innym osobom,
- informowanie o stwierdzonym zagrożeniu współpracowników i przełożonych,
- umiejętne postępowanie na wypadek wystapienia sytuacji awaryjnych, stanu zagrożenia zdrowia.

8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy:

- nie dotyczy

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

9.1 Wskazanie ogólnych środków technicznych i organizacyjnych.

- wykonywanie robót należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność i metody ich wykonania,
- przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w odległości bezpiecznej od niego,
- zakaz przebywania postronnych pracowników w zasięgu pracy urządzeń przy użyciu których prowadzone są roboty,
- wszystkie prace torowe po protokolarnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora wykonywać należy pod nadorem kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami o specjalności kolejowej. Wszelkie roboty w rejonie torów należy prowadzić pod nadzorem branżowych inspektorów / przedstawicieli właścicieli infrastruktury PKP,
- spisać z PKP PLK S.A. Zakładem Linii kolejowych w Tarnowskich Górach umowę na korzystanie z nieruchomości PKP na czas robót, a z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach umowę na pozostawienie obcej infrastruktury na terenie PKP,
- wykonać czynności organizacyjne związane z przekroczeniem terenu PKP polegające na spisaniu regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas robót,

- uzyskać zgodę na wejście w teren od PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (sieci elektrycznej, sieci telekomunikacyjnej) w celu określenia ewentualnych kolizji i zagrożeń,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w poziomie i pionie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- w razie konieczności kontrola trwałego odłączenia istniejących sieci uzbrojenia,
- w przypadku natrafienia na jakiegokolwiek niezinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy,
- tymczasowa obudowa wykopów nie powinna być eksploatowana dłużej niż 2 lata, jeżeli projekt zabezpieczeń nie przewiduje inaczej,
- zapewnienie wyposażenia pracowników w odzież roboczą, obuwie robocze, sprzęt ochrony osobistej (rękawice robocze, okulary spawalnicze, ochronniki słuchu),
- zapewnienie przerw w pracy (wysiłek fizyczny),
- sprawny sprzęt techniczny, w tym elektronarzędzia,
- sprzęt gaśniczy.

9.2 Wskazanie szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych.

Wskazanie szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych uzależnione jest od technologii zastosowanej przez wykonawcę przy realizacji inwestycji – zobowiązuje się wykonawcę do ich wskazania – w tym bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszelkie prace po protokolarnym przekazaniu placu budowy przez Inwestora należy wykonywać pod nadzorem kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z opracowanym Planem BIOZ dla wykonywania robót budowlanych w lokalizacji określonej w projekcie budowlanym.

W celu właściwego prowadzenia robót należy spisać tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów na czas prowadzonych robót.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa zwłaszcza na odcinkach obok których przebiegają czynne tory szlakowe.

Pracownik wyznaczony przez Inwestora w tymczasowym regulaminie prowadzenia ruchu pociągów na czas robót zobowiązany jest do każdorazowego odpisywania rozpoczęcia i zakończenia robót w książce D-831 na nastawni wskazanej w spisanym tymczasowym regulaminie robót i komunikowania się drogą radiową w trakcie robót z właściwym dyżurnym ruchu.

10. Określenie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych:

Dokumentacja budowy oraz dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn znajdować się będą u kierownika budowy.

11. Zakres robót budowlanych objętych opracowaniem o których mowa w art.21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, obejmuje:

- roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnej linii kolejowej szlakowej nr 181 Herby Nowe – Oleśnica
- wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze objętym przedmiotową inwestycją należy wykonać ze szczególną ostrożnością,
- roboty budowlane prowadzone pod ziemią,
- roboty związane z wykonaniem przejść rurociągów pod przeszkodami – tory kolejowe - metoda przecisku należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

12. Przepisy BHP i ochrony zdrowia przy kanalizacji sanitarnej oraz szkoleniu pracowników winny być spełnione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401)

W przedmiotowym zakresie roboty będą prowadzone jako wykopy otwarte – dot. komór przewiertowych A i B lokalizowanych poza terenem kolejowym zamkniętym oraz metodą bezwykopową – wykonanie przejścia kanalizacji tłocznej pod torami kolejowymi.

13. Wywóz ziemi.

Komory przewiertowe (jedna przewiertowa, druga odbiorcza) zlokalizowane będą po zewnętrznych stronach torowiska, poza terenem zamkniętym kolejowym – na terenie działek gminnych. Wymiary komory wykonawca dostosuje do zastosowanego sprzętu i do wybranej technologii robót. Umocnienie wykopów pod komory wykonać za pomocą szalunków z pali szalunkowych stalowych /wyprasek/, dopuszcza się także umocnienie wykopów za pomocą szalunków skrzynkowych z zachowaniem zasad BHP. Urobek z komory oraz przewiertu może być złożony na odkład przy bocznej ścianie komory w odległości minimum 1,00 m.

Po zakończeniu robót przewiertowych, jednocześnie z rozbiórką obudowy komory przewiertowej oraz odbiorczej należy odbudować miejsce wykopu z właściwym zagęszczeniem gruntu rodzimego. Po zakończeniu robót teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

14. W celu zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą z opadów atmosferycznych powinny być zachowane co najmniej następujące warunki:

1. górne krawędzie szalunku skrzynkowego powinny wystawać co najmniej 15 cm ponad szczelnie przylegający teren,
2. powierzchnie terenu powinna być wyprofilowana ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wody poza teren przylegający do wykopu.

15. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B99/10736,

16. Prace w pobliżu słupów energetycznych wykonywać, pod nadzorem Wydziału Utrzymania Sieci Zakładu Energetycznego.

17. Przepisy BHP i ochrony zdrowia przy budowie systemu odprowadzania wód popłucznych oraz szkoleniu pracowników winny być spełnione zgodnie z Rozporządzeniem M.B.i P.M.B. z 1972r. /Dz.U.Nr 13 poz. 93/, P.N.68/B-06050, Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia: 26.09.1997r.Dz.U.Nr 129 p.844.

18. Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ" zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).